



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 947

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>190 E 2.3</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>WDB2010281F338215</b>
Valmistamisaasta	<b>1987</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>punane</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4420</b>
Laius mm	<b>1678</b>
Kõrgus mm	<b>1390</b>

Täismass kg	<b>1700</b>
Tühimass kg	<b>1295</b>
Kandevõime kg	<b>405</b>

Uste arv	<b>4</b>
Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>55</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdrauliline ketas</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>635</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>185/65 R15 87H</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>185/65 R15 87H</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	<b>830</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>870</b>
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1200</b>

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>97</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>2276</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	Säilinud originaalina
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	4,75	esimestel pisivigastused
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,75	LCD-näidik kahjustusega
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	originaalsed kummist porimatid
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
99,50%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88</b>	Säilinud originaalina
5.2.1	Pinnakate	20	20	paremal C-piilaril kerged kriimud, vasakul küljel üksikud värvikahjustused
5.2.2	Põhimik	15	14,5	paremas esimeses rattakoopas rehvi kontaktjalg, parema küljekarbi tagaosas korrosioonialge
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	6,5	kapoti amort ei hoiu kapotti üleval
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	5	ehisliistudel oksiiditäpid
5.2.7	Laternad	9	9	paremal tagumisel laternaklaasil praod
5.2.8	Embleemid	5	5	tagumine MB täht pisikahjustusega
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	esikaitseraual vasakul väike vigastus, pukseerimisava katte kinnitusviis mitteoriginaal
5.2.10	Veokast	0	0	puudub tehast
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	originaalarmarkeeringuga
5.2.13	Erivarustus	0	0	puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,5	vasak katuseliist ja tagaakna liist korrosioonikahjustusega, välispeeglid kahjustustega
97,78%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	9,5	esiamortidel tolmukatted puudu
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,50%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,5</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	klapikambri kaas oksüdeerunud, alumiiniumdetailidel kerge oksüdeerumine, kollase tsingiga kaetud detailid oksüdeerunud
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	radiaator ja kinnitused kergelt oksüdeerunud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	väljalaskekollektoril ja summutil korrosiooni jäljed, tagumisel otsal värvikahjustus
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,50%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	kerge jõnks D ja R vahetamisel
5.5.3	Jaotuskast		0	0	puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	roolivõimendi õli must
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	8	raadio korrektne, aga ei tööta, järelturu antenn tagatiival
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,5	signaalipasunad oksüdeerunud, salongi valgustus ees ei toimi

97,50%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	puudub
5.7.2			0	0	puudub

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,46</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>121164</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

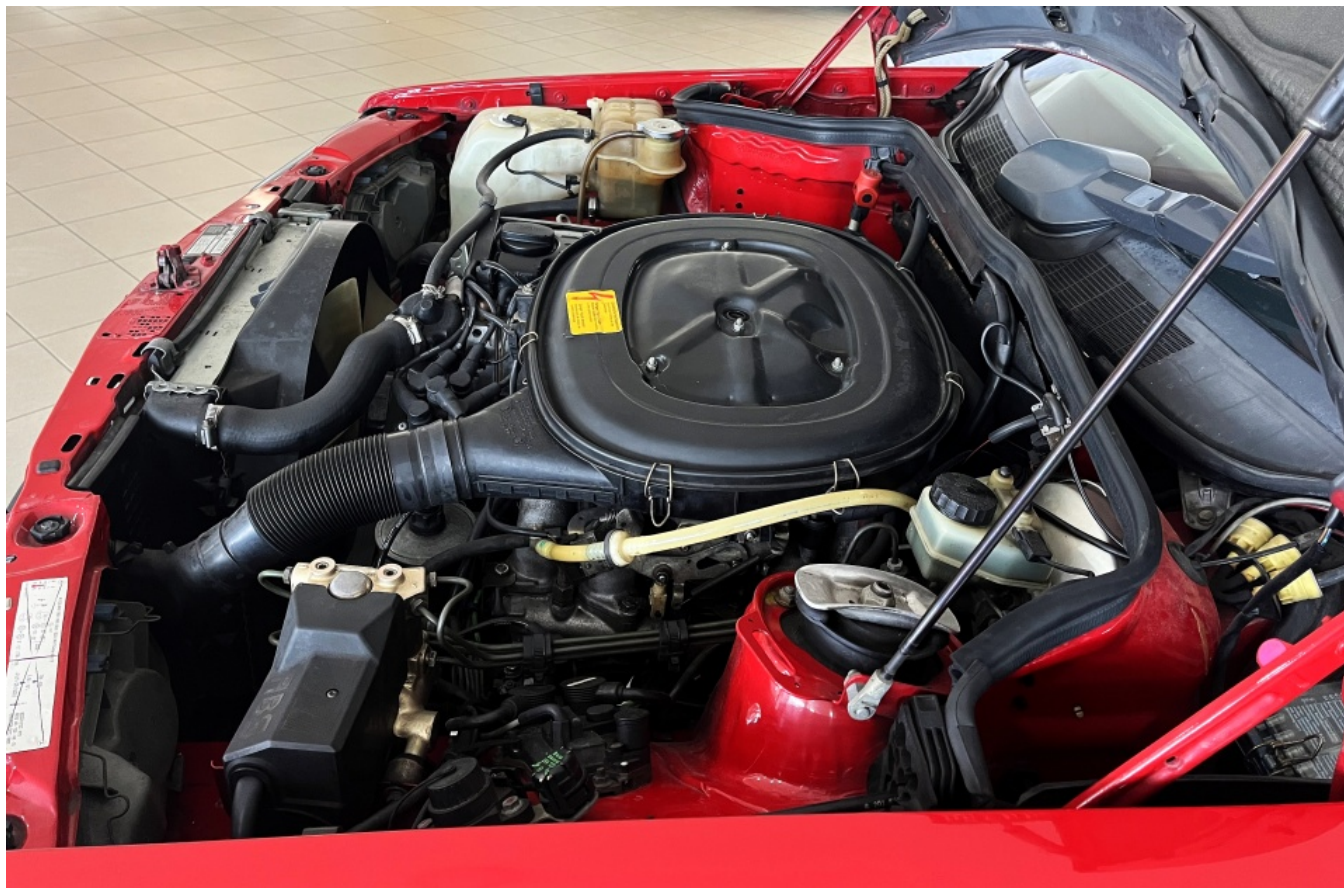




Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Originaalsena säilinud sõiduk.

### Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,46</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>121164</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>20.07.2022</b>	<b>Akti kehtivuse tähtaeg</b>	<b>20.07.2034</b>
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>28.06.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>28.06.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel